Redes Multiplex para automóviles

mod. TAT15/EV

Manual de servicio

REQUISITOS DE SEGURIDAD

LEER ATENTAMENTE LAS ADVERTENCIAS QUE SE RESEÑAN EN EL PRESENTE DOCUMENTO, YA QUE PROPORCIONAN INDICACIONES IMPORTANTES REFERENTES A LA SEGURIDAD DE INSTALACIÓN, USO Y MANTENIMIENTO DEL EQUIPO.

Conservar el presente documento para cualquier consulta ulterior.

INSTALACIÓN

Tras haber quitado el embalaje, asegurarse de la integridad de las partes que constituyen el equipo; en particular, que cada componente se presente íntegro, sin daños visibles que puedan haber sido causados por el transporte.

Antes de realizar los conexionados eléctricos, asegurarse de que las características nominales del equipo correspondan con las de la red de distribución eléctrica in situ.

Colocar los cables de alimentación de modo que no puedan ser pisados ni aplastados por objetos; en caso de incompatibilidad entre el tomacorriente y el enchufe del equipo, personal profesionalmente cualificado deberá realizar la sustitución del mismo y asegurarse de que la sección de los cables esté dimensionada en base a la potencia absorbida por el equipo mismo.

Se desaconseja el uso de adaptadores o tomacorrientes múltiples; sin embargo, de precisarse su uso, deberán utilizarse exclusivamente los conformes a las normas de seguridad vigentes, prestando atención a no superar el valor de corriente máximo indicado en el adaptador simple y las extensiones de cable ni el valor de potencia máximo indicado en el adaptador múltiple.

Cualquier instalación deberá ajustarse a las instrucciones del fabricante y deberá ser llevada a cabo utilizando los accesorios recomendados.

RECOMENDACIONES DE USO

Este equipo deberá destinarse sólo para el uso para el cual ha sido manifiestamente concebido; es decir, como equipo didáctico. Además, deberá utilizarse bajo el control directo por parte de personal experto autorizado. Cualquier otro uso deberá considerarse inadecuado y por consiguiente peligroso.
El instrumento de diagnóstico multimarca y multimodelos permite realizar además de la lectura de los parámetros de las centralitas, también modificaciones de tipo **irreversibles** como, por ejemplo, las codificaciones de las llaves electrónicas con inmovilizador.

El fabricante no podrá considerarse responsable de eventuales daños debidos a un uso inadecuado, inexacto o irrazonable del equipo.

PRECAUCIONES

Al objeto de proteger la seguridad y la incolumidad del operador, así como el funcionamiento del equipo, no abrirlo, no efectuar descomposturas ni extraer las partes de protección (altas tensiones, altas temperaturas, partes en movimiento protegidas por cárteres, etc.) del mismo.
Desconectar la alimentación del equipo antes de sustituir los fusibles.

Si penetraran objetos o líquidos en el interior del equipo, desconectar el cable de alimentación y pedir el control por parte de personal cualificado antes de utilizarlo de nuevo.

En caso de avería y/o mal funcionamiento, apagar inmediatamente el equipo y no efectuar descomposturas.

Para eventuales reparaciones, dirigirse al centro de asistencia técnica o pedir exclusivamente piezas de repuesto originales. El incumplimiento de lo anterior podrá poner en peligro la seguridad del equipo.
Prestar atención a no causar vibraciones ni impactos.

LIMPIEZA DEL EQUIPO

Utilizar un paño suave y seco para la limpieza del contenedor y del panel sinóptico.
No utilizar jamás insecticidas, productos químicos ni disolventes para la limpieza.

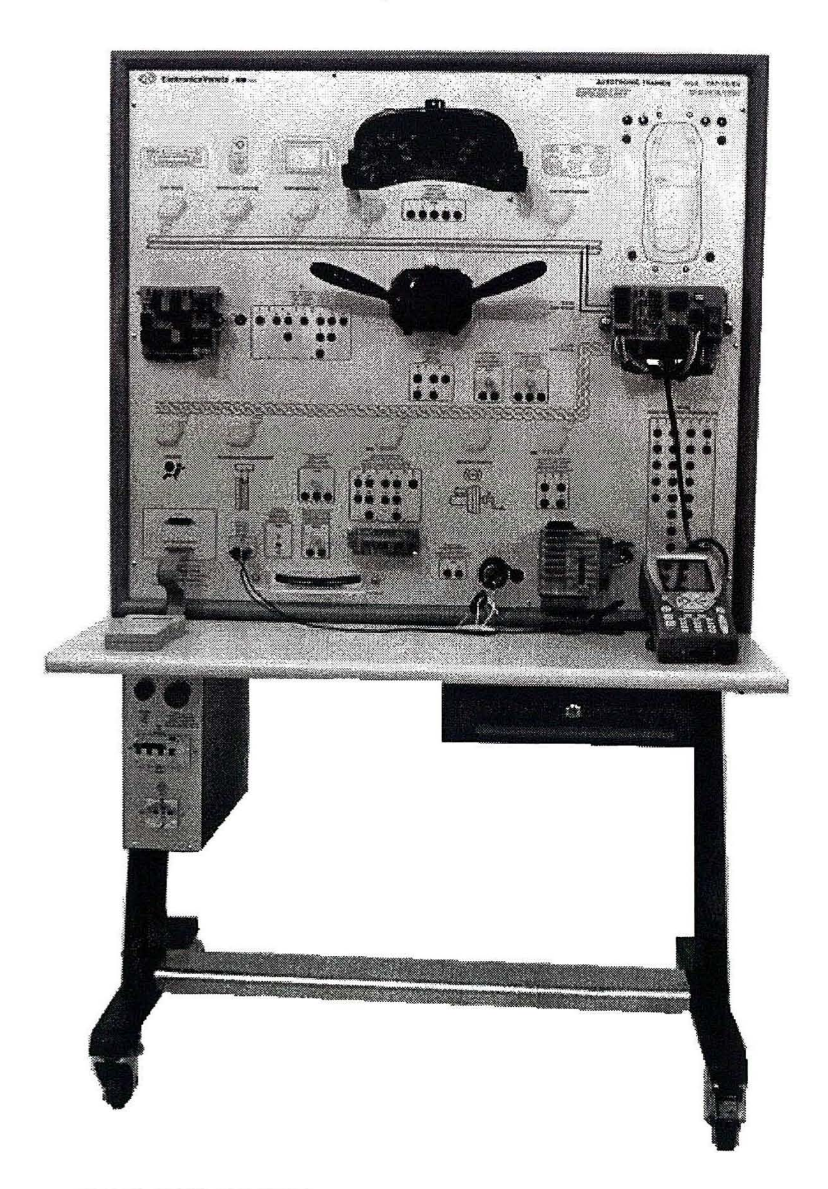
ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN

ENTRENADOR EN AUTOTRÓNICA

La provisión básica incluye:

- Panel montado sobre ruedas
- Teclado para la inserción de las averías que puede conectarse a la línea "fault insertion" del entrenador + cable plano
- Maletín para diagnóstico, compuesto por:
  - Tester de diagnóstico
  - Accesorios de conexionado
  - Manual de uso
- Cable de alimentación monofásica:
  115-230 V/N/PE ±10%, 50-60 Hz



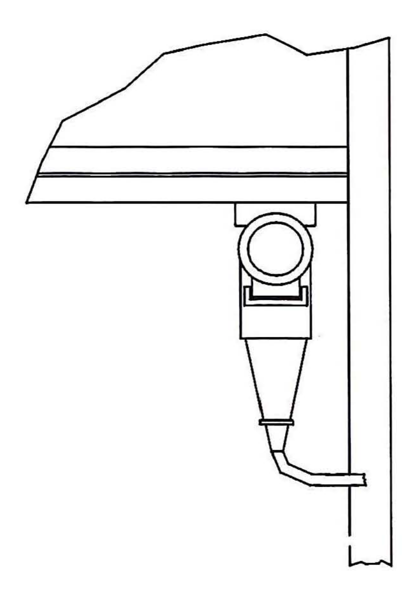
TESTER DE DIAGNÓSTICO



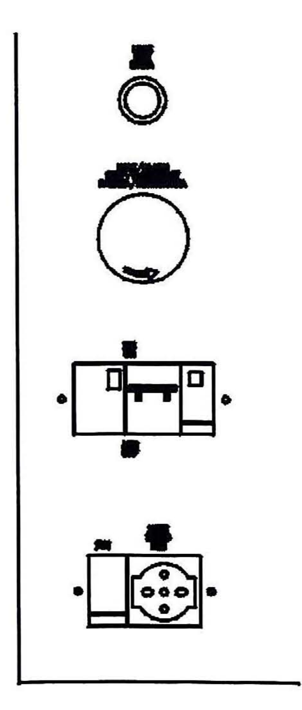
2. ALIMENTACIÓN

⇨ Alimentación eléctrica del Entrenador

- Controlar la conformidad de la red de alimentación que se indica en la placa CE.
- Conectar el cable de alimentación.



- Interruptor general de alimentación



3. PUESTA EN MARCHA

Puesta en marcha del entrenador

- Insertar el conmutador de la red de alimentación monofásica.
- Situar la llave de encendido en la posición de marcha.
- El testigo CODE del panel de instrumentos se enciende durante algunos segundos y luego se apaga.
- Controlar el efecto de los diversos controles.

K46	Régimen motor
K84	Velocidad vehículo
K45	Temperatura motor
K30	Testigo presión aceite
K40	Nivel combustible (medida rápida luego filtrada)
H5	Conmutador luces exteriores: posición/dirección/luces cortas/luces largas

CONEXIONADO TESTER DE DIAGNÓSTICO AXONE 2000

Diagnóstico mediante red CAN

- Insertar el módulo OBD
- Pulsar el botón de encendido 2 segundos
- De precisarse, utilizar el cargador de batería (suministrado con el tester de diagnóstico)

Seleccionar:
Diagnóstico rápido → enter
Con la flecha ⇒ seleccionar CAN
→ Seleccionar en el banco de datos
Fiat/Punto/1.2 8V kat
→ enter (selector en posición 0)

Modalidades seleccionables

- ALINEACIÓN RED: configuración de la red
- BODY COMPUTER: diagnóstico-activaciones luces exteriores
- LÍNEA CAN: estado de las unidades conectadas en red
- DIRECCIÓN ASISTIDA: diagnóstico centralita dirección asistida M86
- INSTRUMENTACIÓN: diagnóstico panel de instrumentos E50

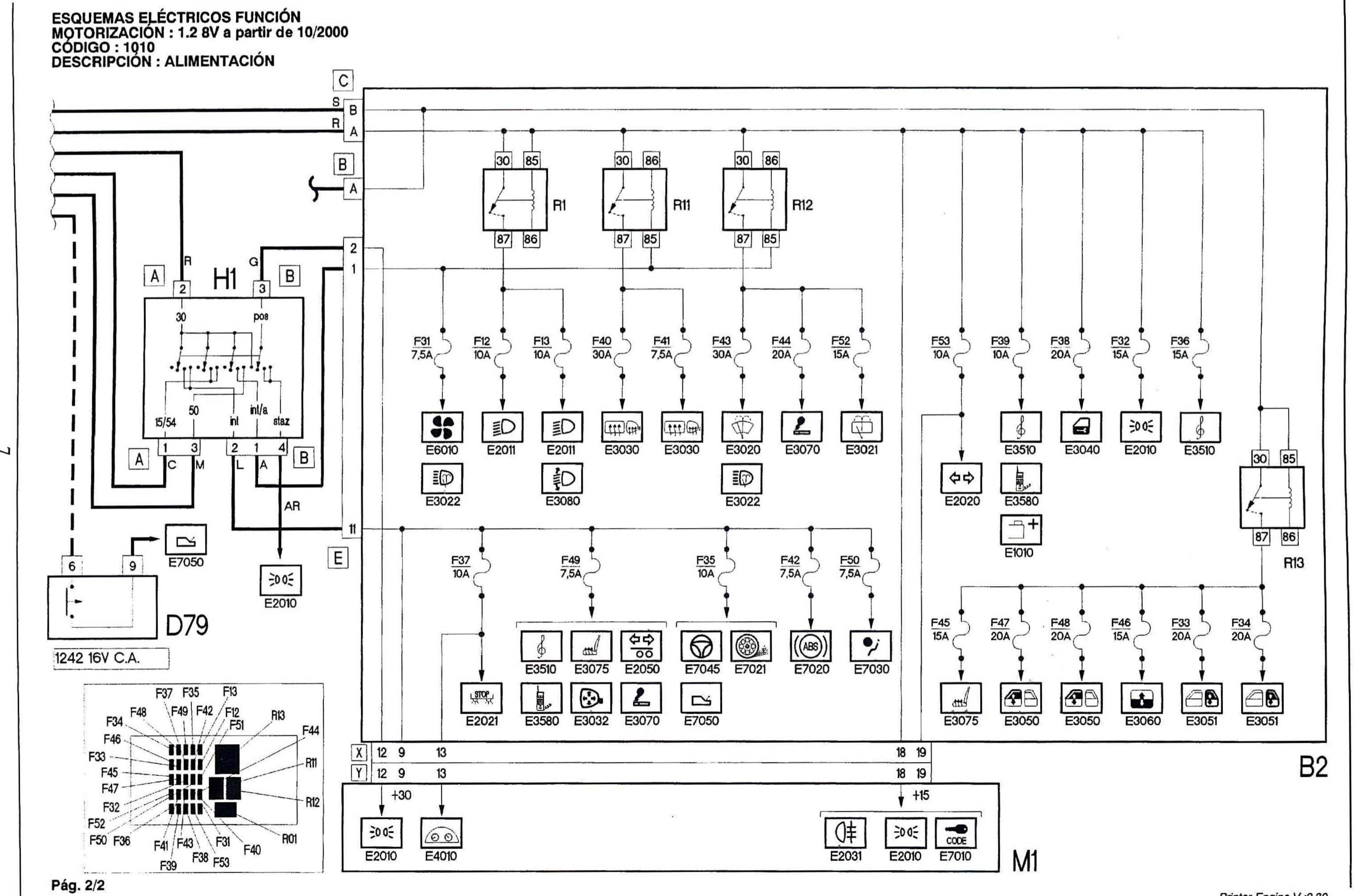
ANEXOS

- ⇨ Diagramas del sistema
- ⇨ Esquema del sinóptico
- ⇨ Esquema del sistema de alimentación desde la red eléctrica monofásica
- ⇨ Esquema de cableado con relé de las averías

ESQUEMAS ELÉCTRICOS FUNCIÓN
MOTORIZACIÓN : 1.2 8V a partir de 10/2000
CÓDIGO : 1010
DESCRIPCIÓN : ALIMENTACIÓN

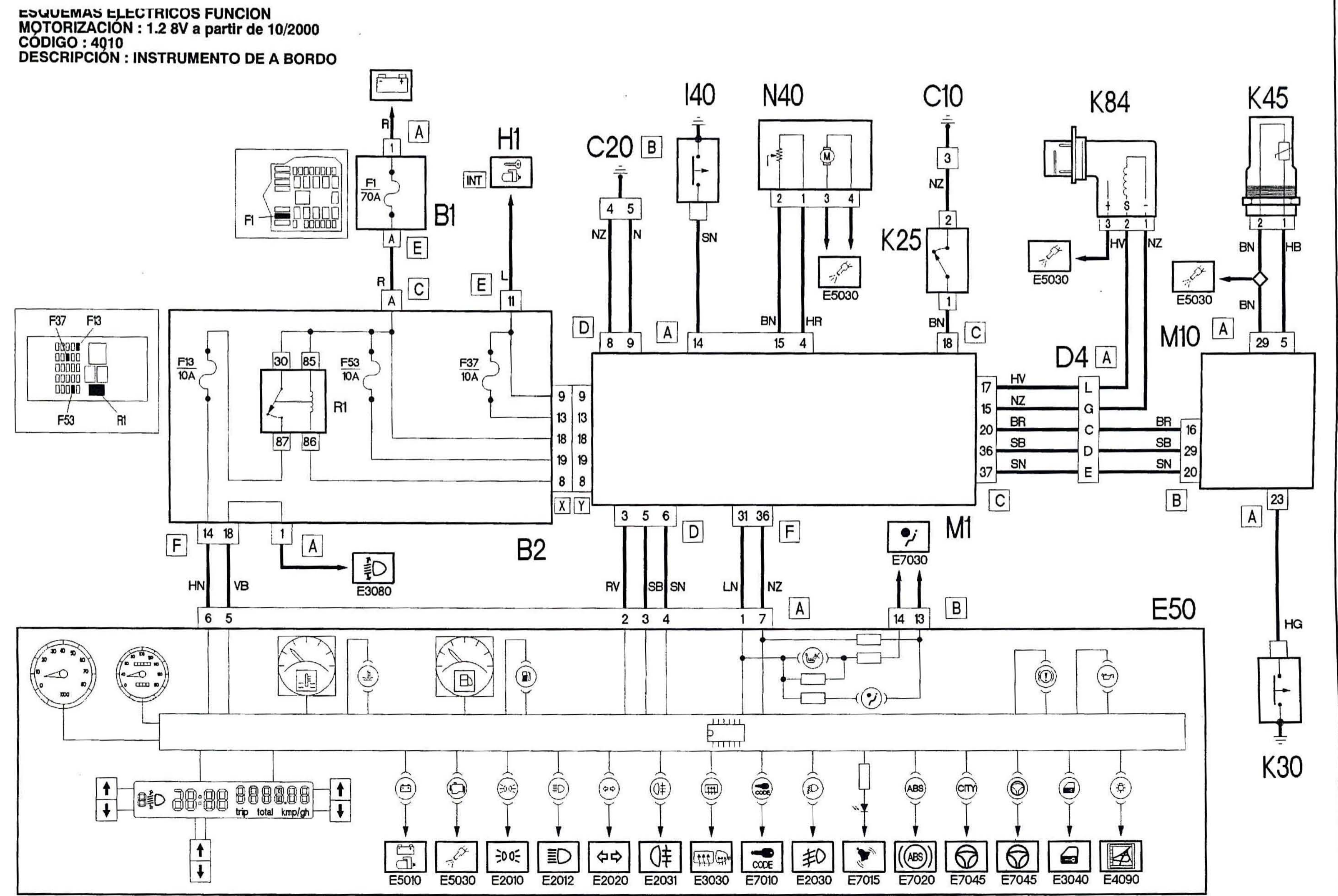
B1
Pág. 1/1

ESQUEMAS ELÉCTRICOS FUNCIÓN
MOTORIZACIÓN : 1.2 8V a partir de 10/2000
CÓDIGO : 1010
DESCRIPCIÓN : ALIMENTACIÓN

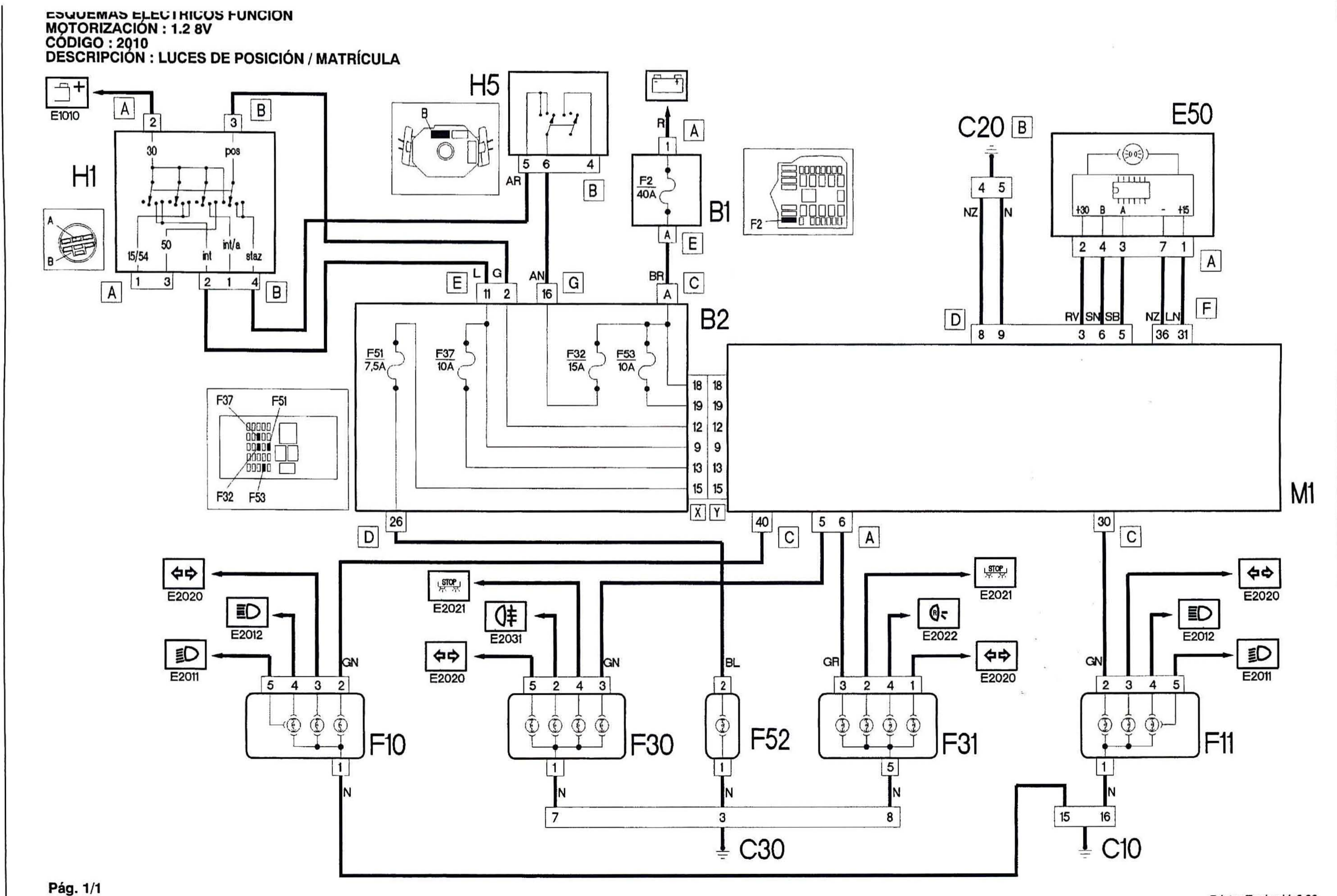


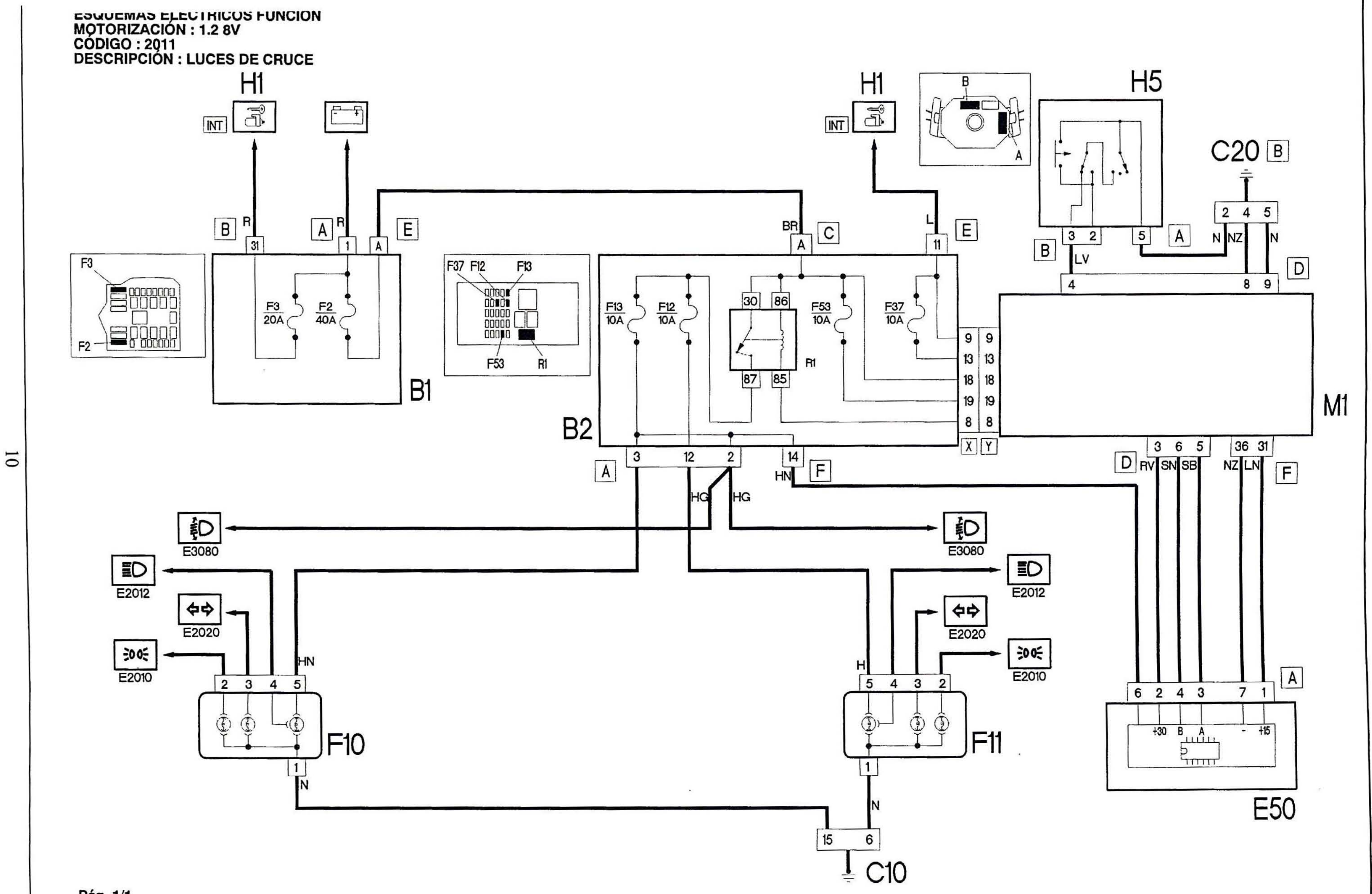
7

ESQUEMAS ELECTRICOS FUNCION
MOTORIZACIÓN : 1.2 8V a partir de 10/2000
CÓDIGO : 4010
DESCRIPCIÓN : INSTRUMENTO DE A BORDO

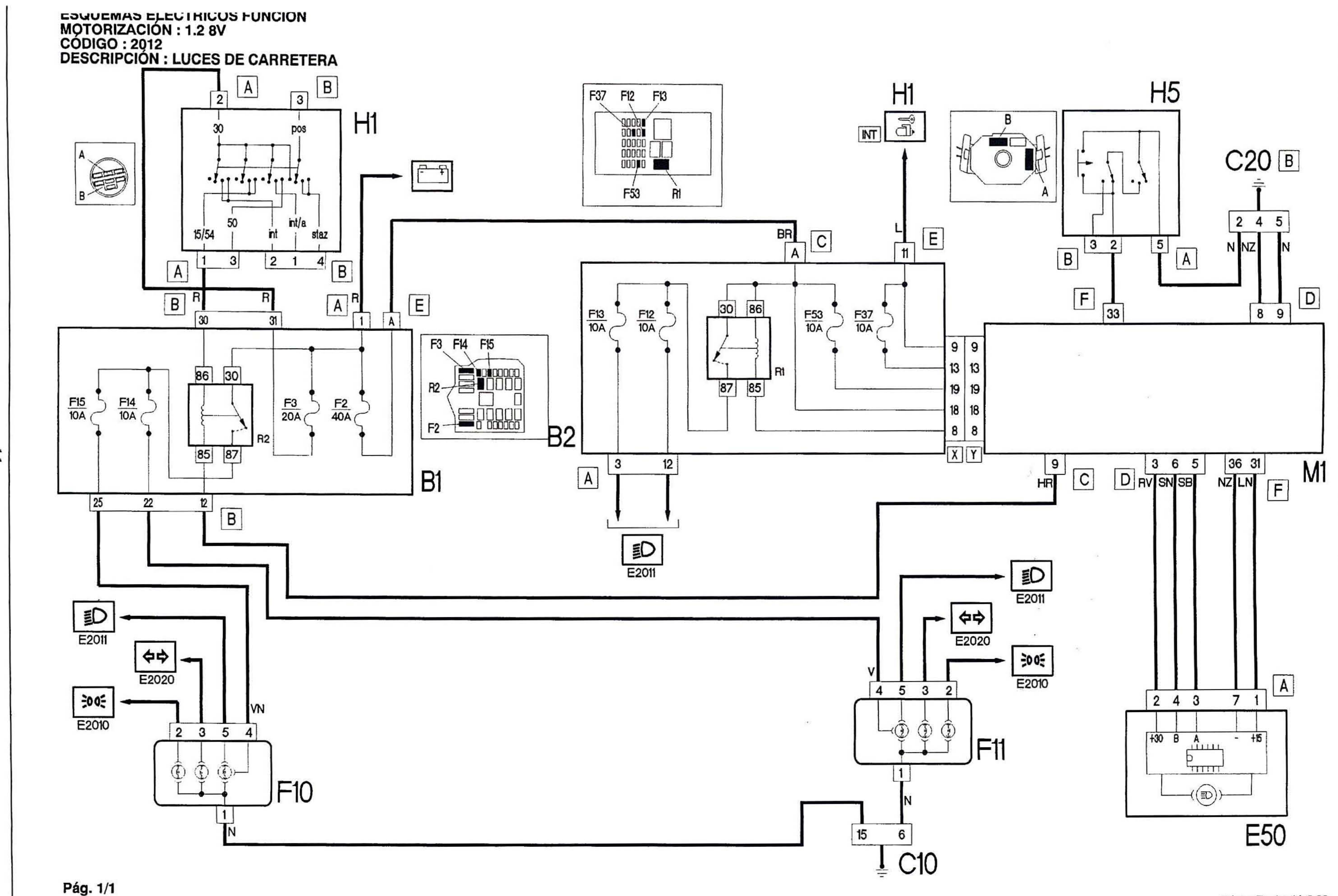


ESQUEMAS ELÉCTRICOS FUNCIÓN
MOTORIZACIÓN : 1.2 8V
CÓDIGO : 2010
DESCRIPCIÓN : LUCES DE POSICIÓN / MATRÍCULA

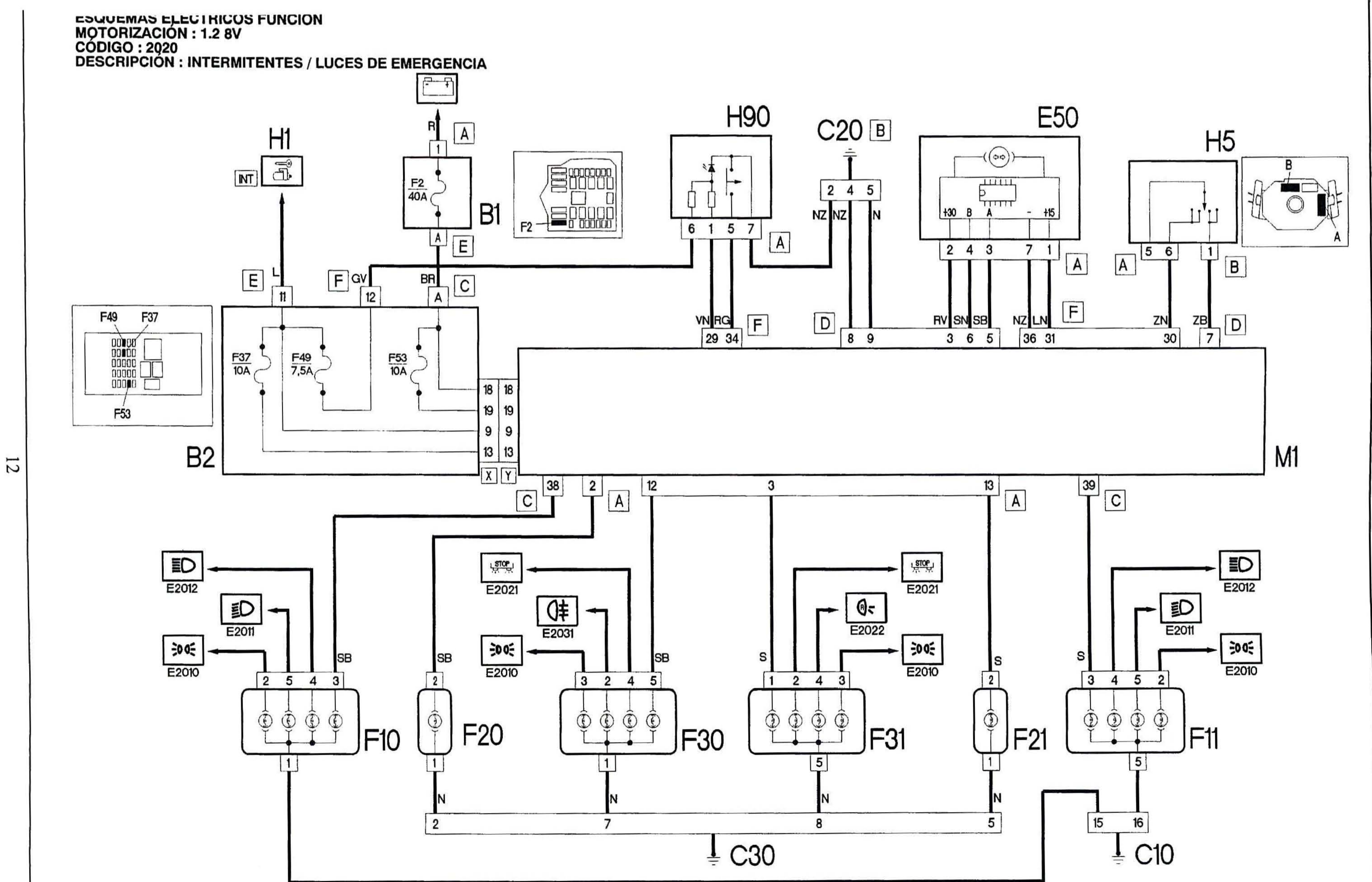



ESQUEMAS ELECTRICOS FUNCION
MOTORIZACIÓN : 1.2 8V
CÓDIGO : 2011
DESCRIPCIÓN : LUCES DE CRUCE
H1
INT
H1
INT
H5
C20
B
A
B1
F3
F2
F3 20A
F2 40A
B2
F37 F12 F13
F53
R1
F13 10A
F12 10A
F53 10A
F37 10A
30 86 87 85
M1
E50
+30 B A - +15
E3080
E2012
E2020
E2010
F10
F11
C10
R
R
BR
L
LV
N NZ N
HN
HG HG
RV SN SB
NZ LN
H
N
N
X Y
Pág. 1/1
Printer Engine V.:2.30

ESQUEMAS ELÉCTRICOS FUNCIÓN
MOTORIZACIÓN : 1.2 8V
CÓDIGO : 2012
DESCRIPCIÓN : LUCES DE CARRETERA

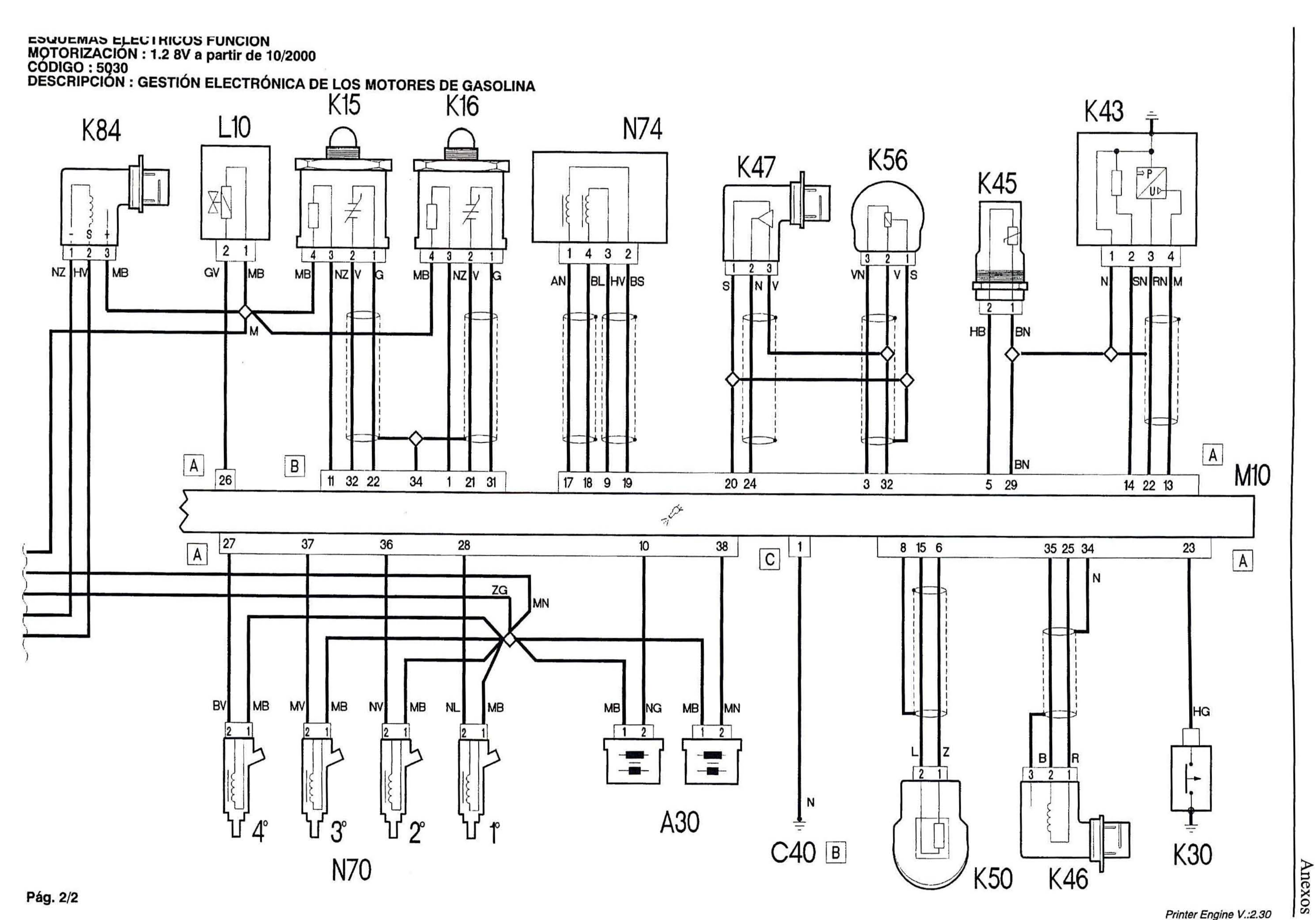


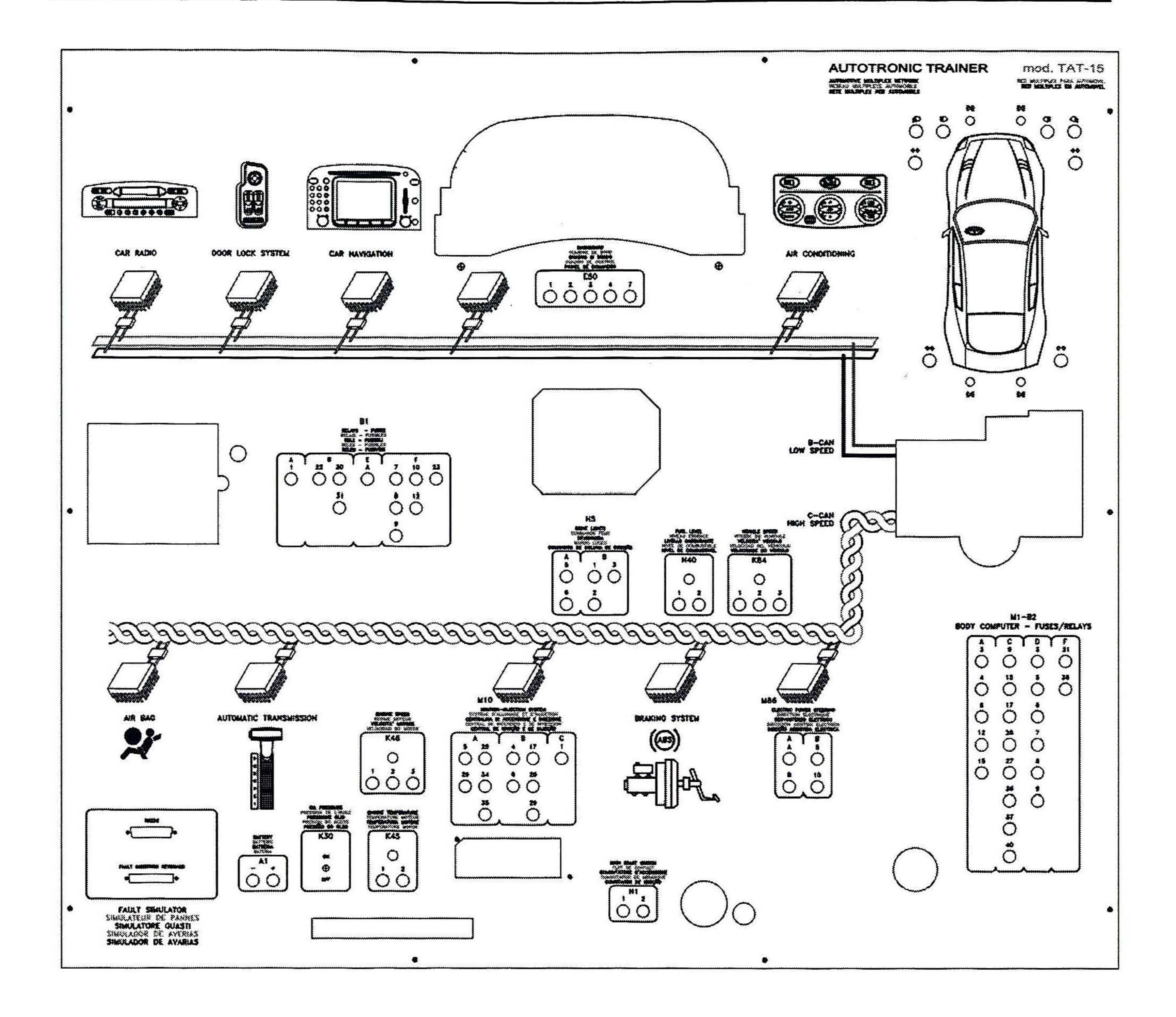
ESQUEMAS ELECTRICOS FUNCION
MOTORIZACIÓN : 1.2 8V
CÓDIGO : 2020
DESCRIPCIÓN : INTERMITENTES / LUCES DE EMERGENCIA



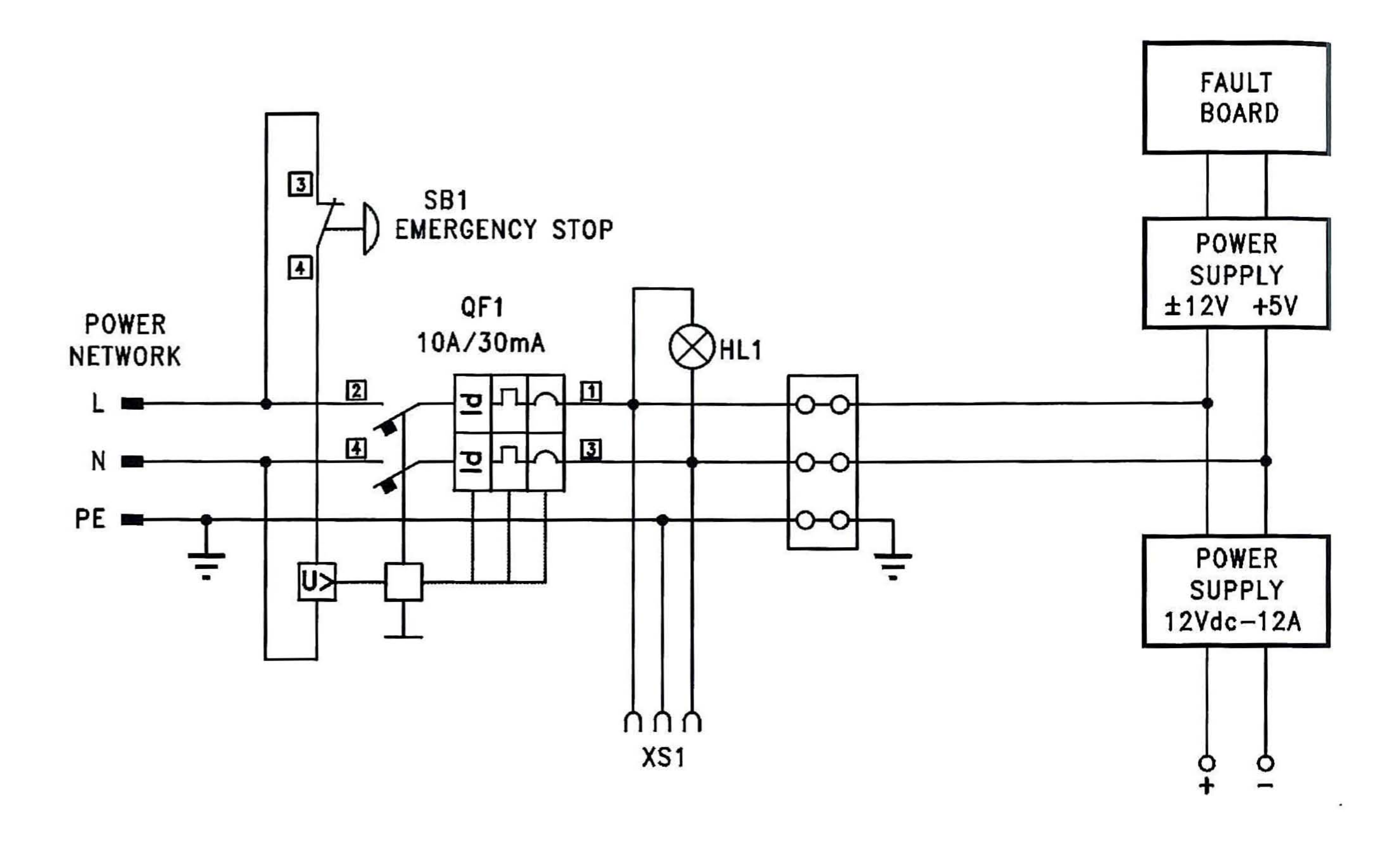
H1
INT
E50
+30 B A - +15
2 4 3 7 1
A
C20 B
E8010
4 5
D
B
F
NZ N
RV SN SB
NZ LN
7
8 9
3 6 5
36 31
E
L
11
R
A
C
B2
F37 10A
F53 10A
13 13
9 9
19 19
18 18
Y X
F37
F53
15 4
A
M1
C
20 36 37 17 15
BN HR
BR SB SN HV NZ
D
32
ZG
9
ZG
A
2 1 4
C D E M G A
D4 A
HV NZ
ZG
N40
3
Z
3
I50
1
N
10
C30
BR SB SN
16 29 20
H1
15/54
E
A
B
C
30
R
1
A
F2 70A
F18 7,5A
F16 7,5A
F22 20A
F11 15A
85 30
86 87
R9
F16
R9
F1
F18
F22
F11
B1
23 9 8 12 10 18 7
F
R C Z CB MN M
B
4 17 6
M10
B
8 18 12 27 28 38
E5020
E6021

ESQUEMAS ELÉCTRICOS FUNCIÓN
MOTORIZACIÓN : 1.2 8V a partir de 10/2000
CÓDIGO : 5030
DESCRIPCIÓN : GESTIÓN ELECTRÓNICA DE LOS MOTORES DE GASOLINA





AUTOTRONIC TRAINER
mod. TAT-15
CAR RADIO
DOOR LOCK SYSTEM
CAR NAVIGATION
E50
AIR CONDITIONING
B1
B-CAN
LOW SPEED
C-CAN
HIGH SPEED
H3
N40
K84
M1-B2
BODY COMPUTER - FUSES/RELAYS
AIR BAG
AUTOMATIC TRANSMISSION
K46
M10
BRAKING SYSTEM
M86
A1
K30
K45
N1
FAULT SIMULATOR
SIMULATEUR DE PANNES
SIMULATORE GUASTI
SIMULADOR DE AVERIAS
SIMULADOR DE AVARIAS



FAULT BOARD
SB1
EMERGENCY STOP
POWER SUPPLY ±12V +5V
QF1
10A/30mA
HL1
POWER NETWORK
L
N
PE
U>
POWER SUPPLY 12Vdc–12A
XS1
+
–

ESQUEMAS ELÉCTRICOS FUNCIÓN
MOTORIZACIÓN : 1.2 8V a partir de 10/2000
CÓDIGO : 5030
DESCRIPCIÓN : GESTIÓN ELECTRÓNICA DE LOS MOTORES DE GASOLINA

H1 INT

H1 15/54

E50

E50L-

E50C¥

E50L¥

E50H¥

CANH¥

E50-

C20 B

E8010

B2

F37 10A

F53 10A

F37

F53

B1

F2 70A

F18 7,5A

F16 7,5A

F22 20A

F11 15A

R9

F16

F1

F18

F22

F11

E50C]

M1

N40¥

N40

D4 A

CANL¥

M10H-

I50

M10H¥

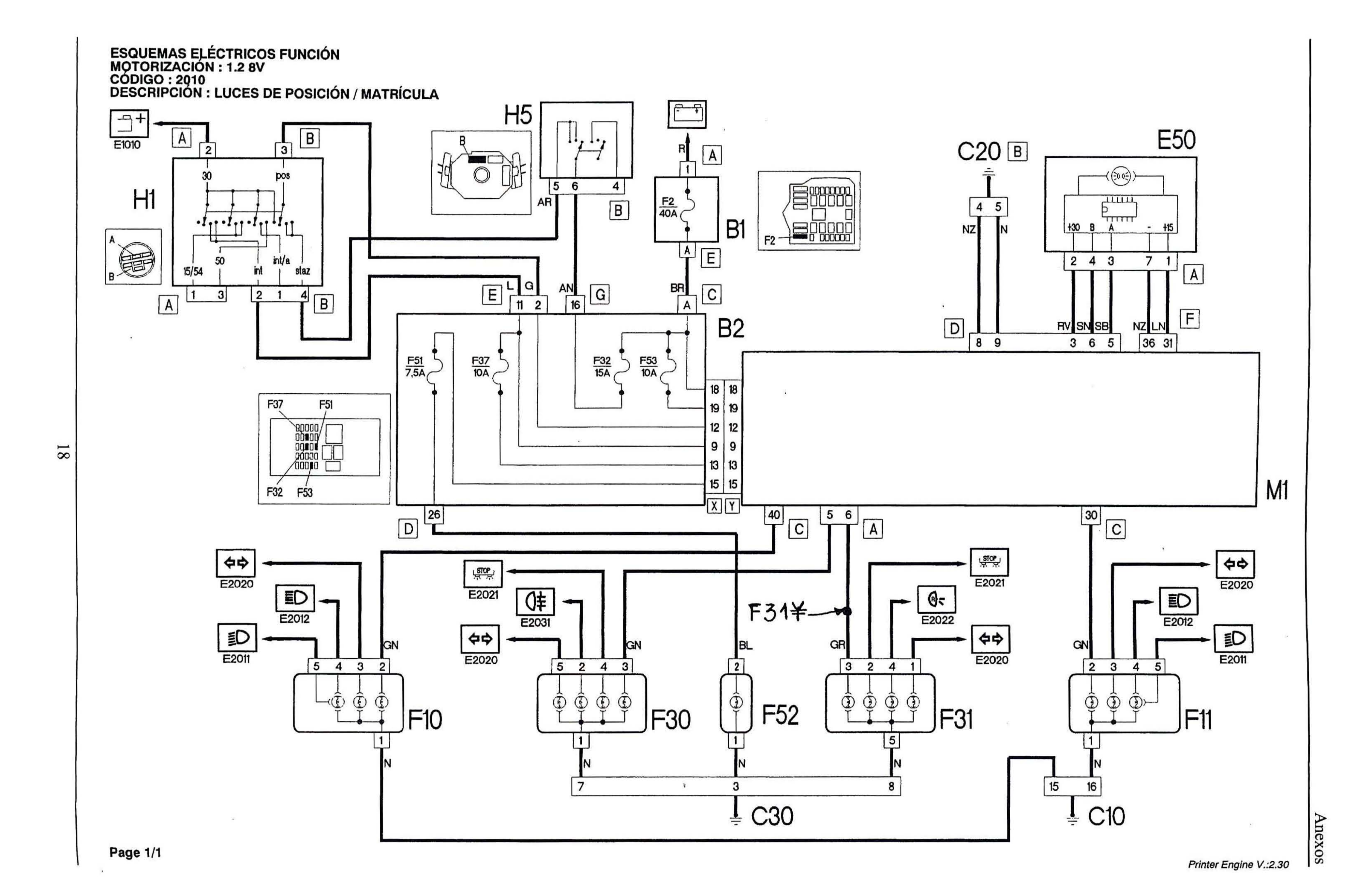
CAN

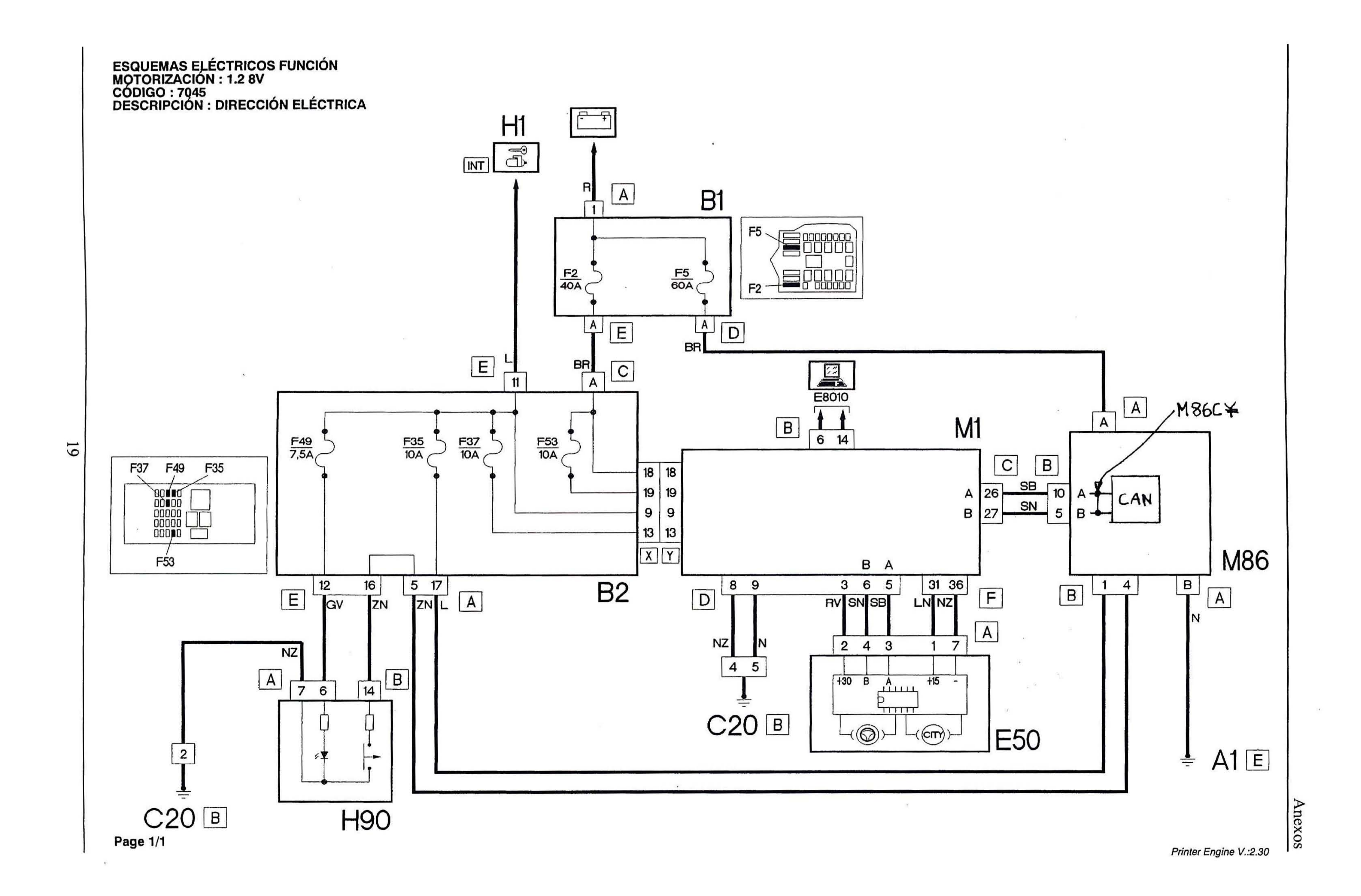
C30

M10

E5020

E6021


ESQUEMAS ELÉCTRICOS FUNCIÓN
MOTORIZACIÓN : 1.2 8V
CÓDIGO : 2010
DESCRIPCIÓN : LUCES DE POSICIÓN / MATRÍCULA
E1010
H1
30
pos
15/54
50
int
int/a
staz
H5
AR
AN
BR
R
B1
F2
40A
B2
F51
7,5A
F37
10A
F32
15A
F53
10A
C20
E50
+30
+15
NZ
N
RV
SN
SB
LN
M1
E2020
E2012
E2011
E2021
E2031
E2022
GN
BL
GR
F31¥
F10
F30
F52
F31
F11
C30
C10
Page 1/1
Printer Engine V.:2.30


ESQUEMAS ELÉCTRICOS FUNCIÓN
MOTORIZACIÓN : 1.2 8V
CÓDIGO : 7045
DESCRIPCIÓN : DIRECCIÓN ELÉCTRICA
H1
INT
B1
F2 40A
F5 60A
F5
F2
B2
F49 7,5A
F35 10A
F37 10A
F53 10A
F37 F49 F35
F53
M1
E8010
M86
CAN
M86C
E50
+30 B A +15 -
CITY
H90
C20
A1
GV ZN ZN L NZ N RV SN SB LN NZ SB SN BR R L
Page 1/1
Printer Engine V.:2.30

ESQUEMAS ELÉCTRICOS FUNCIÓN
MOTORIZACIÓN : 1.2 8V a partir de 10/2000
CÓDIGO : 5030
DESCRIPCIÓN : GESTIÓN ELECTRÓNICA DE LOS MOTORES DE GASOLINA